

Laddsystem för elbilar, information till Stämman 2019

Ett system för elbilsladdning har under en längre tid studerats och det är dags för en sammanställning inför Stämman 2019. Projektet är omfattande och medför höga kostnader för Samfälligheten. Nu är det inte helt givet att elbilar är framtidens lösning även om det verkar troligt. Ett alternativ kan vara bilar som drivs med vätgas.

Fastigheterna uppvärms idag med direktverkande el. Elförbrukningen går även till gång- och garagebelysning, fibercentral samt till motorvärmarruttag. Detta innebär att huvudcentralen och kraftledningarna är dimensionerade efter dessa behov. En uppskattning ger att med elbilsladdning kommer effektbehovet att fördubblas. Idag finns inte något utrymme för elbilsladdning reserverat.

För att införa ett elbilsladdningssystem måste därför elsystemet byggas ut för en högre kapacitet vilket innebär kraftigare kablar och ny avsäkring. Då tillkommer omfattande grävarbeten samt asfalteringsjobb.

I arkivet finns en rapport skriven under år 2018 med titel "System för laddning av elbilar" som beskriver de förutsättningar som var aktuella just då, använd länk "karleksorten.org" och välj flik "Dokument" så finner man rapporten. Sedan dess har investerings-bidraget på 50% från Klimatklivet tagits bort vilket innebär att kostnaden per fastighet nu har ökat från c:a 10 000:- till 20 000:-. Dessutom tillkommer nya kostnader för att klara det större effektbehovet enligt ovan (detta utreds för närvarande av NEWEL). Det är möjligt att kostnaden då ökar till 30 000:- till 40 000:- per hushåll, detta är idag endast en uppskattning.

Hur ser Klimatklivets framtid ut? För närvarande kan man inte söka bidrag från Klimatklivet för nya projekt men om detta kommer att ändras är idag oklart.

Se länk: naturvardsverket.se/Stod-i-miljoarbetet/Bidrag/Klimatklivet/

Ett rimligt krav på ett laddsystem för elbilar måste vara att kapaciteten ska vara tillräcklig för ett visst antal elbilar även under en kall vinter.

Någon avsikt att ändra dagens direktverkande uppvärmning av fastigheterna finns inte.

En komplettering av anläggningsbeslutet kommer att behövas.

Arbete med projektet fortsätter under våren 2019 med målsättningen att få en uppskattning av totalkostnaden för ett elbilsladdningssystem för Samfälligheten.