

Status system för laddning av elbilar (2019-06-12)

Arbetet med att planera ett system för laddning av elbilar i Kärleksörtens Samfällighet har pågått under ett par års tid. Det finns förutsättningar för att ett sådant system ska kunna byggas. Emellertid finns det en rad problem och frågeställningar som idag inte är lösta. Styrelsen har därför tagit beslutet att pausa projektet tills vidare med förhoppningen att återuppta arbetet i tänkt eller i annorlunda utformning vid ett senare tillfälle.

Nedan följer ett antal punkter att beakta då projektet åter aktiveras.

- a. Mängden elbilar i form av ladd-hybrider och rena elbilar kommer att öka med tiden.
- b. Dagens elbilar är dyra i inköp. På sikt kommer priserna att sjunka till en mer konkurrenskraftig nivå.
- c. Kostnaden för ett ladd-system kan storleksmässigt bli 1 – 3 miljoner vilket per hushåll skulle bli 10 000 – 30 000 kronor.
- d. Statens bidrag **Klimatklivet** med 50% av kostnaden kan vara en möjlighet att räkna med även om den idag inte finns med i kalkylen.
- e. Fordon som drivs med vätgas via bränsleceller kan vara en framtida alternativ teknik. Då krävs att samhället bygger ut en ny infrastruktur av stationer för påfyllning av vätgas. Efter några minuters vätgaspåfyllning har man 40-50 miles räckvidd. Samtidigt behöver samfälligheten inte bygga något ladd-system alls.
- f. Idag vet vi inte vilken teknik som kommer att dominera i framtiden.
- g. Dagens elnät i Samfälligheten är dimensionerat för direktuppvärmning av våra fastigheter. Hur uppskattar vi effektbehovet då vi även ska ta in effekt för elbilsladdning?
- h. Effektbehovet är högst kl 18-20 på kvällen. Dessutom är förbrukningen som högst under kalla vintermånader. Ellevio kommer att fram till år 2023 byta ut våra mätare så att man kan läsa av effektförbrukningen på timbasis.
- i. Vi har idag inte några elritningar som visar var i Samfälligheten elkablarna är dragna. Denna information kan man erhålla från **ledningskollen.se** genom att beställa en s.k. ledningsanvisning.
- j. Kraftnäten som försörjer Stockholmsområdet med el har idag nått sitt kapacitetstak.

Styrelsen har tagit beslut att på grund av de många frågor kring teknikval, den tekniska lösningen, kostnaderna och att det inte brådskar, att lägga denna studie på hyllan tills vidare.